

Orientering om cykelsti langs Lågegyde

11/3281

Beslutningstema

Orientering om status for projekt vedrørende anlæg af cykelsti langs Lågegyde.

Sagsfremstilling og økonomi

Baggrund

Der blev i 2014 anlagt dobbeltrettet cykelsti langs Lågegydes vestlige side på en strækning fra Kokkedal station til umiddelbart nord for P.M. Dahls Alle.

Det var oprindeligt planen, at den dobbeltrettede cykelsti skulle fortsættes helt frem til Strandvejen. Dette forudsatte forlægning af vejen mod nord og erhvervelse af areal hertil i form af en ekspropriation. Ekspropriationen blev besluttet politisk og blev efterfølgende påklaget til Vejdirektoratet. Vejdirektoratet anerkendte lovligheden, men der blev efterfølgende anlagt sag mod Vejdirektoratet om ekspropriationens gyldighed.

Sagen overfor Vejdirektoratet blev afgjort i 2021, hvor ekspropriationen blev kendt ugyldig. Kommunen blev frifundet, men afgørelsen indebærer, at den planlagte sti ikke kan realiseres. Udvalget har siden tilkendegivet, at de ønsker en løsning uden ekspropriation.

Administrationen har arbejdet videre med mulighederne for at etablere en løsning for cyklisterne uden ekspropriation.

Mellem Strandvejen og Ullerødvej

På strækningen mellem Strandvejen og Ullerødvej er forholdene på kørebanen meget smalle. Der er bebyggede ejendomme tæt på skel i sydsiden af vejen, og i nordsiden af vejen er der dels træer og ejendomme, som indebærer, at det vil være vanskeligt at udvide vejudlægget i tilstrækkeligt omfang til at etablere cykelsti på denne del af Lågegyde. Derfor anser administrationen det ikke muligt at lave egentlig cykelsti på denne del af Lågegyde.

Administrationen foreslår i stedet, at denne del af Lågegyde bliver fartdæmpet og at cyklisterne benytter kørebanen som i dag.

Mellem Ullerødvej og P.M. Dahls Alle

På strækningen mellem Ullerødvej og P.M. Dahls Alle er der færre bebyggede ejendomme tæt på kørebanen. På denne del vil det være muligt at udvide vejudlægget, såfremt der kan opnås frivillig aftal med grundejer om dette.

Såfremt der kan erhverves areal til udvidelse af vejudlægget, ser administrationen to muligheder. Enten, at den eksisterende dobbeltrettede cykelsti fortsættes frem til Ullerødvej eller at der etableres enkeltrettede stier i begge vejsider.

Fortsættelse af den dobbeltrettede sti frem til Ullerødvej vil indebære, at cyklister der kommer fra nord skal kryds kørebanen ved Ullerødvej. Det bør ske ved etablering af en helle. Løsningen indebærer, at den dobbeltrettede sti skal passere forbi Bakkedal, hvilket kan være uhensigtsmæssigt i forhold til opmærksomhed for cyklister, hvilket var et tema i forbindelse med ekspropriationssagen.

Etablering af enkeltrettede stier mellem Ullerødvej og P.M. Dahls Alle vil indebære, at cyklister fra nord skal kryds kørebanen, der hvor den eksisterende dobbeltrettede cykelsti ophører i dag. Det bør ske ved etablering af en helle.

Der arbejdes pt. på analyse af de to muligheder. Begge løsninger forudsætter erhvervelse af areal fra naboejendommen mod vest. Administrationen har i gennem længere tid forsøgt, at få en aftale i stand omkring mulighederne for, at erhverve areal til stien fra denne ejendom, men det er endnu ikke lykkedes.

Såfremt der ikke kan erhverves areal til stien på strækningen mellem Ullerødvej og P.M. Dahls Alle, foreslår administrationen, at der på denne strækning etableres en løsning, hvor cyklisterne må benytte kørebanen som i dag med supplerende fartdæmpning.

Krydsning ved Strandvejen

Det er som en del af projektet arbejdet med at krydsningsmulighederne for de lette trafikanter på Strandvejen ved Lågegyde skal forbedres. Det skal ske med en krydsningshelle syd for Lågegyde.

Økonomi og plan

Projektet med cykelsti var oprindeligt et fælles projekt mellem Fredensborg og Hørsholm kommuner, med en fælles ligelig finansiering af anlægsudgifterne. Denne forudsætning er fortsat gældende. Det er dog uvist, i hvilket omfang den kan gøres gældende, såfremt der ikke anlægges cykelsti, men i stedet etableres fartdæmpning.

Løsninger hvor cyklisterne benytter kørebanen med supplerende fartdæmpning er billigere at etablere end egentlige cykelstier.

Der er pt. afsat ca. 1,5 mio. kr. på kommunens anlægsprojekt □Trafiksanering Lågegyde 2. etape□. Det vurderes at såfremt der alene skal etableres fartdæmpning kan det rummes inden for de afsatte midler.

Så snart der er opnået afklaring omkring erhvervelse af areal fra naboejendom, forventes det at den videre projektering kan igangsættes.

Ønsker fra beboerne

Beboere fra Lågegyde havde den 6. november foretræde for udvalget og fremlagde deres ønsker som vedrørende trafik blandt andet omfatter:

1. Etablering af fortov på sydsiden af Lågegyde fra Bakkedal mod vest til eksisterende cykel/gangsti.
2. Hastighedsnedsættende tiltag på Lågegyde, som fx. Chikaner og flere bump eller indsnævring af vejbanen
3. Gennemkørsel forbudt på Lågegyde for køretøjer over 3500 kg.
4. På den længere bane etablering af Cykelsti på **Nordsiden** af Lågegyde (og en sikker overgang til den eksisterende cykelsti på sydsiden i Hørsholm kommune)
5. Byskilt til Mikkelsborg (det sikrer både en fartgrænse på 50 km/timen, men ligeledes understreger, at der er meget gående trafik (og ikke mindst børn), som man skal tage hensyn til
6. Fodgængerfelt/overgang så bløde trafikanter kan krydse Strandvejen
7. Lyskryds eller rundkørsel i krydset ved Lågegyde og Strandvejen

Administrationen har følgende bemærkninger til ønskerne.

Ad. 1. Hvis der anlægges langs Lågegyde, kan fodgængere benytte cykelstien på denne strækning.

Ad 2. Er i overensstemmelse med administrationens foreslåede løsning på strækningen mellem Strandvejen Ullerødvej og eventuelt også på strækningen til P.M. Daells alle.

Ad 3. Lågegyde er en trafikvej og det er næppe realistisk at forbyde tung trafik.

Ad 4. Jf. ovenstående er der ikke areal til sti i nordsiden af Lågegyde.

Ad. 5. Er behandlet i sag behandlet i udvalget den 6. november 2023 vedrørende hastighedsgrænser på trafikveje og indgår i hastighedsplan for trafikveje i 2024.

Ad. 6. Ud fra et sikkerhedssynspunkt vil det ikke være hensigtsmæssigt at etablere en fodgængerovergang. Det vil være mere sikkert med en krydsningshelle, som allerede indgår i projektet. Eventuelt kombineret med hastighedsbegrænsning som indgår i pkt. 5.

Ad 7. Det vil kræve en større investering, som ikke er en del af dette projekt.

Beboerne vil blive informeres når der er afklaring omkring det videre forløb.

Bevilling

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Kompetence

Plan-, Trafik- og Klimaudvalget.

Indstilling

1. At orienteringen tages til efterretning.

Beslutning i Plan, Trafik- og Klimaudvalget (2022-2025) den 08-01-2024

Orienteringen tages til efterretning. Der rettes henvendelse til Politiet vedr. muligheden for at forhindre tung trafik og fartnedsættelse til 50 km/t på Strandvejen ved Mikkelsborg .